

中國大陸的遠洋軟實力

打擊海盜、國際交往與形象提升(上)

作者：艾瑞克森（Andrew S. Erickson）博士、史崔奇（Austin M. Strange）博士生

譯者：翟文中(海軍備役上校)

All Photos by NATO、XNA & CCTV

2014年9月3日，約在中國大陸海軍戰艦首次進入亞丁灣（Gulf of Aden）執行打盜海盜任務後的六周年，《艦在亞丁灣》連續劇在中國大陸中央電視台(CCTV)第8頻道開始播放。這齣原名《亞丁灣的月亮》36集的電視節目是在湛江及三亞等地拍攝，2013年7月27日殺青；選在晚間黃金時段播放並由許多著名影員王韋智、王同輝、胡可、範志博、黑子等人擔綱演出，藉由戲劇型式對中國大陸打擊現代海盜的經驗進行闡釋，用來吸引廣大民眾觀賞並燃起其心中的熊熊愛國心。這齣連續劇由人民解放軍海軍政治部電視藝術中心監製，拍攝工作歷時三年餘才告殺青。這個節目提供了一個獨特的管道，使中國大陸民眾瞭解人民解放軍海軍如何執行打擊海盜任務，並試圖向中國大陸民眾描繪其海上執行勤務經驗。

這齣連續劇以令人激昂的情節揭開了序幕。中國大陸海軍168號軍艦攜有以艦載直升機進行部署的特種部隊，其擊退了索馬利亞海盜後，登上故障的中國遠洋運輸公司(COSCO)所屬貨船「湛山號」。在此同時，電機班長孫為民亦搭乘直升機索降該船協助搶修主機，使該船能夠重新加入護航編隊。其後，168號軍艦（舷號168，北約代號：Luyang I class destroyer，旅洋I級驅逐艦，中國大陸研製的052B型驅逐艦首艦）。政委蕭偉國給予孫員20分鐘打電話回家報平安，這是先前分配給孫員通話回家時間的兩倍。在其後各集劇情中，不時穿插著亞丁灣行動的榮耀與船員們遠離家園的惆悵，執行任務的官兵和家人相隔數千里之遙，能夠互通訊息的時間相當地有限。扣人心弦的劇情展現於下列不同場景，包括了中國大陸海軍要求港口供應商經常性地檢驗食物品質與強化檢疫作為、海上加油、歷經暴風侵襲、協同他國海軍操演並接待他國軍官登艦、迅速調整作戰計畫用



參加亞丁灣護航任務的南海艦隊廣州號052B型飛彈驅逐艦(舷號168)、微山湖號綜合補給艦(舷號887)和海口號052C型防空驅逐艦(舷號171)的二號艦。

以因應非預期的挑戰、運用特種武器與技能以非致命方式逐退海盜、運用緊急醫療處理拯救受傷商船船員以及接受來自國內與國外受保護商船發出的感謝。

在劇情中出現直升機作戰、武器射擊與特戰部隊和海盜接戰等場景，這些都是電影經常使用的渲染手法，參與演出的包括人民解放軍官兵以及中國大陸海軍與民間各型艦船。劇中許多細節與中國大陸官方與媒體宣傳文件係相符合的。人類經驗具獨特性，當劇中一位人民解放軍海軍陸戰隊隊員方小巴在其逝去父親墓前進行追思時，他的父親係中國大陸援助坦桑尼亞

(Tanzania，另譯坦尚尼亞)醫療隊的醫生，其不幸在坦桑尼亞意外身故，但此幕卻顯示了中國大陸海軍士兵與家庭間真實掙扎與歡愉的共同記憶。劇中少數場景相較真實事件係渲染誇大的，最顯著的一個例子，在索馬利亞外海一個滿佈森林的小島，毛大華領軍的中國大陸海軍特戰小組，經過了與海盜持續16個小時的交火後，救出了被這些海盜逼至絕路的13名台灣漁民(註)。然而，這些英雄行徑雖是杜撰出來的，其可能係未來人民解放軍海軍護航行動的真實寫照。

註：編按這是根據真人實事改編的劇本，可參考黃威翔所著「遭遇索馬利亞海盜—旭富壹號事件(台版怒海劫)」一書，描述2010年12月25日在馬達加斯加東部海域作業的台灣旭富壹號遠洋漁船，不敵索馬利亞(Somalia，另譯索馬里)海盜火力而遭到控制。共被劫持了571天，最後是台灣船東派遣飛機前往索馬利亞空投贖金100萬美金以換取船長吳朝義與所有船員26人，2012年7月17日晚間11時，26名人質安全獲釋。由在亞丁灣執行護航任

務的中國海軍常州號導彈護衛艦於7月21日進行人道救援，送至坦尚尼亞。7月24日13名大陸船員飛抵北京，12名越南漁工返回越南，船長吳朝義則搭機安抵高雄市小港機場。

除做為一部在國內傳達中國大陸強國之夢而大力宣傳影片的劇情，無論如何，自2008年底以來，中國大陸海軍的打擊海盜護航已為北京在真實國際舞台上提供了一個重要的軟實力利益。這是近代歷史中，中國大陸首次在其鄰近水域外長期部署海軍兵力的行動，其目的係用以保護在亞丁灣水域航行的商船不致遭到海盜襲擊。2008年12月開始，在過去6年間，中國大陸海軍共組織了近20個特遣部隊用以執行護航任務，參與任務的海軍官兵超過一萬人。在近800個船團中，中國大陸海軍為總數超過6000艘的中國大陸與他國商船提供護航，並對其中的60餘艘商船提供必要的保護與協助。人民解放軍海軍司令員吳勝利上將曾告訴本文作者，中國大陸海軍護航編隊達成「兩個百分之百」，此即被護船舶和本身兩個百



中央電視台(CCTV)第八頻道播放的《艦在亞丁灣》連續劇海報。



《艦在亞丁灣》連續劇中描述中國大陸海軍特戰小組解救台灣漁民情節，這是借用台灣旭富壹號遠洋漁船劫持事件真人實事改編的劇本。

分之百安全記錄。

雖然，無法得知中國大陸海軍未來還要派遣多少特遣編隊前往亞丁灣水域執行護航任務，亦不確定這項護航任務將會執行至何時。目前，中國大陸海軍在亞丁灣水域的護航任務已延長至2014年年底，幾乎可以確定在2015年整年這項任務仍將繼續進行。假使聯合國要求各國海軍延長打擊索馬利亞海盜的時程，中國大陸將會持續在此水域執行護航行動。雖然可能性很高但仍具有爭議性，主因在於日本海上自衛隊（Japanese Maritime Self-Defense Force, JMSDF）宣稱在2014年年底，其將擔任國際打擊海盜聯盟的指揮協調工作。儘管吳勝利上將已注意到出現於幾內亞灣（Gulf of Guinea）的海盜襲擊商船新挑戰，「全球海軍對此趨勢均嚴重地關切」，吳勝利仍堅信「祇要亞丁灣的海盜攻擊事件持續存在，國際海軍的護航任務亦將繼續進行」。六年前，在聯合國的授權下，中國大陸海軍開始派遣特遣編隊至亞丁灣執行打擊海盜任務。最初，中國大陸計畫一年半後由亞丁灣撤回，其後任務執行期間不斷延長直到當前仍在繼續進行。吳勝利上將亦宣告：「這項任務短時間內不會結束」。

中國大陸海軍執行打擊海盜任務係一個前所未有的例子，其標示著人民解放軍海軍已具在遙遠水域長期執行任務的能力。這項行動提供給外界觀察家一個難得的機會，使其能觀察中國大陸海軍倡議的「走出去」

戰略，在經濟、政治與戰略層面所形成的影響。儘管中國大陸在其他方面的海洋作為已嚴重地破壞了其國際形象，然而在遙遠水域執行打擊海盜任務卻展現了其軟實力與建設性形象。由於其具有正面宣傳潛力，北京當前正透過包括英文在內的官方媒體，不斷地將打擊海盜任務的細節向外界宣傳。

中國大陸海軍打擊海盜任務對其海外利益提供了必要的支援，人民解放軍海軍亦精心地將打擊海盜任務描述成具正面性的遠洋任務。日益增多地，中國大陸海軍打擊海盜行動被賦予更寬廣的國際安全目標。商船護航統計資料證實了此趨勢：最初，中國大陸海軍僅被允許對航經亞丁灣的中國大陸籍商船提供護航，但是當前



北約在亞丁灣的海洋之盾(Ocean Shield)反海盜護航行動海域示意圖。(圖中紫色區)



中國大陸按照聯合國安理會有關決議，經中共中央軍委於2008年12月26日批准，首次派出艦艇編隊從海南三亞軍港啟航，赴亞丁灣、索馬利亞海域執行護航任務。

中國大陸海軍軍艦護航的商船超過七成係其他國籍商船。相類似的，為了獲得海洋事務共同疆界（maritime commons），在索馬利亞外海執勤的中國大陸海軍軍官與士兵，他們必須在雙邊架構下和其他國家海軍進行交流或是成為多邊關係利害者。

這篇文章旨在說明中國大陸海軍遠洋打擊海盜行動所展現的軟實力。中國大陸海軍在亞丁灣的部署行動，將可增加其與他國海軍合作的機會，亦可在中國大陸外交層面產生巨大的影響力。最後，將評估這些部署如何形塑中國大陸海軍的未來發展。

歷史背景

索馬利亞外海日益增多的海盜攻擊事件，業已對中國大陸的對外貿易形成了嚴重威脅。2008年，在中國大陸海軍派遣軍艦至亞丁灣執行打擊海盜任務前，發生了數起被廣泛報導的海盜攻擊事件，這些事件暴露了中



2011年人民日報報導指出，中國大陸在造船能量與新承接船舶訂單兩個面向均已超越韓國，成為全球最大的船舶建造國。圖為2011年8月22日在黃海造船廠內，一艘多用途重吊船在加緊艙裝作業情形。

中國大陸約90%海外貿易仰賴前揭5條重要的海上交通線，而通過麻六甲海峽的船舶中有近60%是中國大陸籍的商船。圖2011年4月13日新加坡海運及港口管理局在裕廊島附近的海域舉行應對化學品洩漏演習，以保障通過麻六甲海峽的船舶航行安全。



國大陸的弱點。遭到索馬利亞海盜攻擊的中國大陸船舶包括了一艘載有24名船員的天裕8號漁船、振華四號油輪以及中國大陸外運股份有限公司擁有的大建號貨輪。此外，兩艘香港註冊的商船—史托爾特英勇號（Stolt Valor）與快樂號（Delight）亦在中國大陸海軍於亞丁灣部署前遭到索馬利亞海盜攻擊。2008年前11個月，超過1200艘的中國大陸商船經過亞丁灣，當中的83艘商船曾遭到海盜襲擊。由於對中國大陸經濟利益與海外公民生命構成了直接威脅，這是人民解放軍海軍進行首次打擊海盜部署的重要驅動力量。

2008年12月，人民解放軍海軍完成首航前的各項準備工作，中國大陸國防部發言人兼國防部新聞事務局副局长黃雪平大校召開了一次新聞發布會，他對此次任務的目標進行了澄清。黃雪平大校指出，此次任務的首要目標在保護中國大陸的航運利益；其次，中國大陸海軍執行護航任務不表示中國大陸的外交政策已經發生改變，或是中國大陸意欲追求更強大的遠洋海軍能力。理想主義與現實主義對中國大陸打擊海盜行動的闡釋存有相當大差異，前者將焦點置於中國大陸意欲對區域與國際安全做出有意義的貢獻，後者的觀點則包括了中國大陸意欲保護航運利益、擴大中國大陸的影響力以及為中國大陸海軍提供一個實際訓練機會，這可強化其執行「非戰爭性軍事行動」（military operations other than war）的能力。

和現實主義觀點一致的，中國大陸在亞丁灣的經濟利益或許對其務實的決策者具有重大影響。中國大陸外交部發言人劉建超對此曾指出：「海盜已對海上的航運、貿易與安全形成嚴重威脅…這就是中國大陸何以派出軍艦對其進行反制的主因」。中國大陸海外海洋貿

易高度仰賴脆弱的海上交通線，例如曼德海峽（Bab el Mandeb）、荷姆茲海峽（Strait of Hormuz，另譯霍爾木茲海峽）、印度洋、麻六甲海峽（Strait of Malacca，另譯馬六甲海峽）、新加坡海峽與南中國海。目前，中國大陸約九成海外貿易仰賴前揭5條重要的海上交通線。尤其特別地，通過麻六甲海峽的船舶中有近六成是中國大陸籍的商船。

對中國大陸而言，保護國際貿易衍生的經濟利益是相當明確的。中國大陸領導者持續要求人民解放軍海軍捍衛中國大陸的海外海洋利益。特別地，中國大陸大部份的能源係經國際海上交通線由海外運至中國大陸。1993年開始，中國大陸成為石油淨輸入國，目前中國大陸石油消耗量中的近40%必須透過海洋進行運輸。當前至2030年，中國大陸的石油進口依存度將會大幅增加，若干估計其增加幅度將高達80%。

石油與其他能源進口品祇是中國大陸許多部門中的一環，其各領域皆面臨了日益仰賴海洋運輸的問題。中國日報報導指出，中國大陸海洋工業在2006年時的總產值為2700億美元，約佔當年中國大陸國內生產總值的10%。根據媒體報導，2009年中國大陸不同產業超過260家公司與國際海洋航運的關係密切。2010年，中國大陸超過2000艘的商船經過亞丁灣水域。2011年，在中國大陸海軍首次派兵至亞丁灣執行打擊海盜任務的兩年多後，中國大陸國防大學一位教授觀察指出：「就當前情況言，海洋生命線已成為中國大陸戰略安全的軟肋」。

中國大陸的海權力量快速地成長，當前其較全球任何國家擁有更多的船員、深海船隊與遠洋漁船。依中國大陸交通運輸部官員局成志的說法，中國大陸已經成為一個海運大國。根據媒體報導，中國大陸在2009年時已擁有一支包括3300艘商船與4萬名船員的商船隊。2011年人民日報報導指出，中國大陸在造船能量與新承接船舶訂單兩個面向均已超越韓國，成為全球最大的船舶建造國。中國大陸的海洋責任相當地沉重，因為其擁有32000公里海岸線與300萬平方公里的近海水域。

中國大陸民眾對海洋議題重要性的瞭解日益地增多。2008年，兩個媒體各自進行的公眾問卷調查顯示，86%與91%的受訪民眾對人民解放軍海軍進行打擊海盜部署表示支持。在此同時，許多中國大陸網民（經常使用網際網路者）卻大力抨擊北京當局，認為其無法保障中國大陸船員的安全。在中國大陸執行打擊海盜任務前，

北京當局在國內面臨了強大政治誘因，希望其果斷地介入用以保護航運安全。

國內的政治關切與國際間對中國大陸的期待係相類似的。此部署可提升中國大陸的國際形象，中國大陸在國際社會將被他國視為一個「負責任的利害關係者」（responsible stakeholder），這種情形尤以海洋安全領域為然。近年來，中國大陸海軍執行打擊海盜任務業已對其發展遠洋作戰能力提供了實質協助。

軍事發展與遠洋渴望

北京派遣海軍艦船赴亞丁灣執行打擊海盜任務之舉，已對中國大陸的軍事發展形成了激勵。中國大陸媒體環球時報指出，五年多來中國大陸海軍在亞丁灣的部署，已使這支打擊海盜兵力由海軍的新手轉變成為老練



2011年3月16日第7批護航編隊與第8批護航編隊的054型飛彈巡防艦(大陸軍語導彈護衛艦)溫州號(舷號526)和馬鞍山號(舷號525)，在亞丁灣東部海域商船集結點附近正式會合，並組織了第一次共同護航。



菲律賓於2014年8月聲稱，中國大陸正在南沙群島快速推進填海造陸工程，圖為赤瓜礁的碉堡工事及未來擴建的港池及機場跑道構想圖。

的水手。1988年3月14日，中國大陸海軍與越南海軍為爭奪南海南沙群島的赤瓜礁發生了激烈海戰，中方稱為赤瓜礁海戰，又稱南沙之戰或「3·14海戰」；越南稱為長沙海戰。在此之後人民解放軍海軍並未實際進行戰鬥。因此，長期在遙遠水域部署軍艦的經驗是極具價值的。

對中國大陸海軍而言，遠赴亞丁灣執行打擊海盜任務具有重大意義，先前其對這片水域一無所知。打擊海盜任務期間，中國大陸海軍出版社尚須對特遣編隊執行「海圖支援任務」（nautical chart support tasks）。2011年，一位人民解放軍海軍大校摘述了遠海打擊海盜任務具有的多面向利益。「對軍官與士兵而言，這個經驗是前所未有的，對軍艦的功能與持久性而言亦同樣適用」。在亞丁灣執勤期間，中國大陸海軍的先進艦船與人員都獲得了有價值的經驗，參與任務的軍官在日後享有較佳晉陞機會。

此外，打擊海盜行動使得人民解放軍海軍成為中國大陸武裝力量中最重要的現役軍種。由於對威脅中國



2011年4月9日第8批護航編隊的特戰隊員對一艘在亞丁灣航行的中國大陸籍貨輪，進行反海盜綜合演練。

大陸海外利益的海盜襲擊進行有效反制，人民解放軍海軍確信可持續獲得最新與最佳的軍事技術。就寬廣面向言，祇要在國際水域持續地存在海盜威脅，中國大陸即可在國際合作的庇護下擴展其在遠海的安全行動。

對人民解放軍海軍的打擊海盜行動進行分析後，我們可知其可透過四個主要管道來投射軟實力：商船護航與打擊海盜任務相關的其他直接行動；海軍對海軍會議、聯合訓練以及與國外海軍的交流與合作；在陸上與海上參與國際打擊海盜任務相關的多方利害關係者對話；或許最重要的，人民解放軍海軍艦艇在執行亞丁灣打擊海盜任務前後或其間，基於補給與外交目的經常地進入他國港口進行親善訪問，這個數目迄今仍不斷地增加之中。在中國大陸全面性尋求國際軟實力的情況下，人民解放軍海軍利用前揭各種不同管道，使其成為中國大陸建立軟實力的一個重要與高可見度參與者。

中國大陸海軍對商船提供的打擊海盜勤務，主要包括了區域巡邏、護航與登船保護等不同型式。中國大陸海軍第10批護航編隊副指揮員王永祥對此表示如下：「特殊戰術取決於眾多不同因素，計有商船被護程序、商船特性以及我們軍艦的備便狀況。我們不僅需要確保被護商船的安全，同時亦須改善護航效率」。區域巡邏係對亞丁灣及其鄰近水域的特定區域進行監視，人民解放軍海軍甚少使用此模式執行打擊海盜任務。當中國大陸海軍採行區域巡邏戰略時，典型做法係在相隔550至600nm（海浬，1018至1111km）處建立兩個基準點。例如，一點位於葉門索科特拉島（Socotra Island）北方100nm（185km）處，另一點位於亞丁港（Aden Harbor）西南75nm（139km）處。在正常情況下，中國大陸海軍軍艦係在兩點間不斷地往返執行巡弋，在兩點間往返巡航通常需要花費2至3天。

中國大陸海軍打擊海盜兵力所提供的各類勤務，對民用船舶進行護航應是最常從事的行動，這是人民解放軍海軍特遣部隊在亞丁灣每天的例行工作。中國大陸海軍特遣部隊包括了兩艘軍艦，通常係由驅逐艦與巡防艦混編而成，並伴隨著一艘補給艦或是登陸艦。然而，自從部署首批護航編隊後，同時有兩艘或更多的中國大陸戰艦駐留亞丁灣水域，其各自對不同船團的商船提供護航，有時商船船團甚至係駛往相反方向的，這個水域係在東經57度以西與北緯15度以南的區域。

2008年起，人民解放軍海軍的護航效率已經大幅地

提升。2010年《解放軍報》的一份報導指出：「從首次護航到護航第1000艘船舶，中國大陸海軍特遣部隊歷經300餘天，從1000艘到2000艘歷時220多天，從2000艘到3000艘則僅用了180餘天時間」。早在2011年時，人民解放軍海軍護航船舶中有近70%係屬他國船舶。在中國大陸海軍執行護航任務的最初4年中，全體被護商船中約一半係屬他國註冊商船。2011年中，《人民海軍》一份報導指出，中國大陸海軍提供護航的船舶來自50多個國家，在過去3年多間，被護航國家的數目持續地增加。《人民日報》強調，中國大陸海軍對中國大陸與他國的商船提供免費的護航服務。換言之，中國大陸海軍提供的護航服務可視為對國際社群的免費公共財。

國外民用船舶可透過中國大陸船東協會（China Shipowners' Association）的網站，線上申請加入人民解放軍海軍的護航船團。中國大陸軍控與裁軍協會副秘書長翟德泉主張：「中國大陸對國外商船承擔起責任，係植基於日益成長的國家力量與友好政策」。許多國家並未派出護航兵力，主要原因係利益有限與成本昂貴。依據翟德泉的看法：「如此的國際合作與交流，有助協助世界其他國家，同時使他國更加瞭解與接受中國大陸」。

中國大陸打擊海盜行動的出現有其特定的國際環境背景，人民解放軍海軍正採取步驟進行專業化。例如，在執行國際性行動時運用英語是很重要的，在第12批護航編隊的巡防艦「宜陽號」上派駐有一位當值翻譯員，用以和對應的外國軍艦與商船進行連絡。每一位納編特

遣部隊的海軍官兵均領到4本小冊子，其上分別載有部署、安全、國際法與國際法適用軍事行動的相關指示。此外，海軍軍官被施予國際法相關知識訓練，用以協助官兵在遭遇他國艦船時能夠給予專業法律協助。這些努力可協助中國大陸海軍與他國海軍進行交流。

在海上的 海軍間交流與對話

中國大陸與國際評論員對人民解放軍海軍艦船與人員和他國海軍密切交流給予極高評價。美國海軍退休少將麥德偉（Michael McDevitt）則表示，中國大陸海軍的此次部署係其歷史上的重大事件，他指出：「就國際交往言，21世紀的首個10年可分為兩個部份，此即『前打擊海盜行動期間』與『後打擊海盜行動期間』，當中國大陸海軍開始執行打擊海盜任務時，其進行國際海軍合作的途徑本

質上已發生了可觀的改變」。

這些任務已對中國大陸海軍外交形成了深遠的影響，2008年對中國大陸海軍而言，與外國海軍互動可說相當新鮮，當前在亞丁灣及其鄰接水域，中國大陸海軍和外國海軍交流卻稀鬆平常。這些眾多例子包括了2011年3月25日第8批護航編隊指揮員也是東海艦隊副參謀長的韓小虎大校參訪北約組織「開放海洋盾牌行動」（Operation Ocean Shield）擔任旗艦的一艘荷蘭海軍F803特朗普號(Tromp)巡防艦；同年5月7日，中國大陸海軍在其戰艦接待了新加坡海軍少將陳榮業，當時其為美國領導的第151多國聯合特遣編隊（Combined Task Force，CTF）指揮官；同年6月，中國大陸海軍在溫州號巡防艦接待了歐盟海軍部隊（European Union Naval Force，EU NAVFOR）指揮官。2010年9月，中國大陸與新加坡海軍在亞丁灣執行雙邊交流，兩國分別



2011年3月25日在亞丁灣護航的北約海上部隊指揮官荷蘭皇家海軍米歇爾（Michiel Hijmans）准將在旗艦F803特朗普號(Tromp)巡防艦上，歡迎第8批護航編隊指揮員韓小虎大校，雙方交流護航和反海盜的經驗，以保持海上通道的開放和安全。



派遣軍官登上了對方的軍艦。2014年6月，相類似的交流同樣出現在亞丁灣水域。2012年7月，中國大陸海軍與第151多國聯合特遣編隊進行了交流。2012年4月與7月，中國大陸海軍與北約組織海軍部隊亦進行了交流。

《人民日報》一份報導指出，在2012年，中國大陸海軍護航特遣編隊透過網路郵件與無線電站，不斷地將可疑船舶的行動告知外界，將相關資訊與20餘國50多艘軍艦共同分享。2014年7月14日，第17批護航編隊與歐盟第465多國聯合特遣編隊(EU Combined Task Force 465，CTF-465)在亞丁灣西部水域，進行金星二號(VENUS No.2)聯合打擊海盜演習。中國大陸海軍長春號052C型飛彈驅逐艦(舷號150)、巢湖號903A型大型綜合補給艦(舷號525)與艦載直9型直升機參與了這次演習，操演科目包括了特遣編隊機動、海上整補、燈光通信與主砲對海射擊。

中國大陸在亞丁灣的海軍外交早已超過和西方打擊海盜兵力間的互動。例如，人民解放軍海軍護航編隊在非洲之角(Horn of Africa)外海，亦已進行了各種不同型式雙邊交流。2009年10月，中國大陸與俄羅斯海軍在「2009和平藍盾」(Peace Blue Shield 2009)演習期間，雙方首次進行了聯合打擊海盜護航操演。相類似的，中

國大陸與俄羅斯兩國海軍於2011年5月舉行大規模聯合演習，並在2012年與2013年間分別舉行了相類似的打擊海盜聯合演習。2012年中俄兩國聯合海上演習期間，雙方海軍部隊在青島外海進行了嚇阻海盜與搜救聯合訓練。

中國大陸海軍不是祇與大型海軍國家進行交流。2009年11月，人民解放軍海軍軍官與荷蘭海軍軍官晤面並進行登艦檢查與交流；2010年，中國大陸與南韓海軍人員在亞丁灣合作進行打擊海盜演習。2012年，中國大陸與南韓進行聯合打擊海盜演練，雙方艦載直升機首次在對方軍艦著陸。2011年4月，中國大陸海軍第8批護航編隊派出所屬054型飛彈巡防艦(大陸軍語導彈護衛艦)溫州號(舷號526)與福池級油彈補給艦千島湖號(舷號886)與巴基斯坦海軍開伯爾號(Khyber)飛彈驅逐艦，共同進行了聯合打擊海盜演習。這些聯合操演係巴基斯坦主辦的「和平十一」(PEACE 11)多國海上演習的一部份，參與這次聯習的軍艦來自中國大陸、美國、英國、法國、日本與巴基斯坦。這次演習中國大陸派出溫州號與馬鞍山號飛彈巡防艦、兩架直升機與70名的特種作戰部隊。近期，中國大陸海軍與烏克蘭海軍在亞丁灣進行了聯合打擊海盜演習。這些努力對中國大陸日益成長的海軍外交提供了必要的支持。 ▮

2011年3月9日在巴基斯坦卡拉奇港，參加演習的第8批護航編隊特戰隊員與巴基斯坦反恐小分隊在「和平-11」多國海上聯合軍演中聯合演練。

